



## TALLINNA LINNAVALITSUS

MTÜ Luite Selts  
Veerenni 55  
11313 TALLINN

11.05.2015 nr LV-1/110 - 1

Veerenni raudteeülesõidu sulgemisest

Austatud Luite Seltsi liikmed

Ühtekuuluvusfondi projekti „Ülemiste liiklussõlme rekonstrueerimine Tallinnas II etapp“ raames rajatava Järvevana tee – Tehnika tänava ühendustee projektlahenduse kohaselt oli ette nähtud sulgeda Veerenni tänava raudteeülesõit 2012. aasta lõpus, kuid tulenevalt Luite asumi elanike soovist säilitada Veerenni tn raudteeülesõit senisel kujul, jäeti see avatuks.

Kuna tegemist oli Euroopa Liidu struktuurifondidest rahastatava välisprojekti raames elluviidava tegevusega ning projekti partnerite poolt seatud tingimuste alusel kohustuse võtmisega, lepiti nii struktuuritoetuse andja kui ka kõigi seotud osapoolte vahel kokku, et pikendatakse projekti rahastamisotsust kuni 31.10.2015 ning seoses raudteeviaduktide ehitamisega teostatakse täiendavate liiklusvoogude uuringuid Veerenni raudteeülesõidukoha liikluskoormuse muutuste seireks, mis on hiljem aluseks Veerenni raudteeülesõidukoha sulgemise või mittesulgemise vajalikkuse osas otsuse langetamisel.

Tallinna Transpordiameti tellimusel on detsembris 2014 koostatud Tallinna Veerenni raudteeülesõidu liiklusuuring (lisatud), mis hindab liiklusriskide võimalikul sulgemisel. Liiklusuuringu tulemusena on soovitatav Veerenni raudteeülesõit sulgeda, kuna liiklustehniliselt paraneb potentsiaalselt kõrgendatud riskiga konfliktipunkti likvideerimisega liiklusohutus ning samuti likvideerub peale raudteeülesõidu sulgemist väga ohtlik Viadukti tee ja Veerenni tänava ristmik (Viadukti teelt väljasõidul puudub vasakule poole igasugune nähtavus).

Tallinna Linnavalitsus edastas 09.04.2015 eelnimetatud liiklusuuringu nii AS-ile Eesti Raudtee kui ka Tehnilise Järelevalve Ametile ning palus nende seisukohta Veerenni raudteeülesõidu sulgemise vajalikkuse osas.

AS Eesti Raudtee teavitas 10.04.2015 kirjaga nr 1-5.1/3602-2 Tallinna Linnavalitsust, et nad on oma 02.03.2010 kirjaga nr. 4-1.3.1/475-I-1 väljastatud tehnilistes tingimustes väljendanud nõuet pärast Järvevana tee – Tehnika tn ühendustee valmimist sulgeda Veerenni tänava raudteeülesõidukoht. Ühtlasi on nad 12.10.2010 kirjaga nr. 4-1.3.1/1620-I-5 kooskõlastanud K-Projekti töö nr. 08318/3 „Järvevana tee – Tehnika tn ühendus“, milles nähakse ette Veerenni raudteeülesõidukoha kui raudteerajatise likvideerimine ja samasse asukohta raudteeülekäigukoha kui raudteerajatise ehitamine.

Seega kinnitas AS Eesti Raudtee, et peab jätkuvalt vajalikuks Veerenni raudteeülesõidukoha sulgemist arvestades eeltoodud projekti kooskõlastamise tingimusi ja alates 11.07.2011 kehtivat Raudtee Tehnokasutuseeskirja Lisa 4 „Raudteeülesõidu- ja ülekäigukoha ehitamise, korrashoiu ja kasutamise juhendi“ muudetud sõnastust.

Tehnilise Järelevalve Amet informeeris Tallinna Linnavalitsust oma 17.04.2015 kirjas nr 6-6/14-1149-009, et nad on põhimõttelisel seisukohal, et raudteeülesõidukohtade puhul tuleb eelistada eritasandilisi lahendusi, kuivõrd need on maksimaalselt ohutud, kuna välistavad raudteeveeremi ja mootorsõiduki kokkupõrke. Konkreetset juhul, Veerenni raudteeülesõidukoha sulgemisel, on Tehnilise Järelevalve Ameti hinnangul mõistlik lähtuda järgnevatest asjaoludest:

1. vastavalt kehtivale rongide liiklusgraafikule on Veerenni raudteeülesõidukoht hõivatud ligikaudu 2 tundi ööpäevas ning seda ennekõike linnaliikluse hommikul ja õhtusel tippunnil;
2. raudteeülesõidukohal on kasutusel eluea lõpul olev tehnoloogia, mille töökindlus väheneb ajaga. Näiteks ainuüksi 2014. aastal oli antud raudteeülesõidukohal neli riket (pidevalt töötavad ülesõidufoorid), mille keskmine kestvusaeg oli 1 tund ja mille jooksul oli raudteeülesõidukoht liiklejatele täiendavalt suletud;
3. raudteeülesõidukoha vahetus läheduses asub nõuetekohaselt rajatud raudtee ja tänava eritasandiline ristumine.

Lisaks juhtis Tehnilise Järelevalve Amet tähelepanu sellele, et Veerenni raudteeülesõidukoha sulgemiseks väljastatud ehitusloa eelduseks oli jalakäijatele ohutu ülekäigukoha rajamine. Vältimaks raudtee ületamist selleks mitteettenähtud kohas, tuleb projekteeritavad ülekäigud lahendada selliselt, et jalakäijate liikumised oleksid üheaegselt ohutud ja optimaalsed (st vajadusel tuleb raudtee ümbritsevast keskkonnast piirata hädavajalikus ulatuses aiaga, likvideerida omavoliliselt tekkinud ületuskohad jne). Tulenevalt eeltoodust toetas Tehnilise Järelevalve Amet Veerenni ülesõidukoha sulgemist avaliku ohutuse parendamise seisukohast lähtuvalt.

Ühtlasi juhime Teie tähelepanu sellele, et Tallinna Linnavalitsuse 07.08.2013 korraldusega nr 1061 „[Veerenni tn 55 // Viadukti tn 10 kinnistu detailplaneeringu kehtestamine Kesklinnas](#)“ on kehtestatud detailplaneering, mille kohaselt on Veerenni tn ja Viadukti tn ristmik ette nähtud rekonstrueerida, rajada parempöörde rada ja kõnnitee lõik, et parandada nähtavust ristmikul ja suurendada liiklusohutust. Kehtestatud detailplaneeringu põhijoonisel ([põhijoonis \(.pdf-fail\)](#)) on Veerenni raudteeülesõit kujutatud autoliiklusele suletuna ning juurdepääs krundile on ette nähtud Viadukti tänavalt.

Arvestades kirjale lisatud liiklusuuringu tulemusi ning asjaolu, et AS Eesti Raudtee ja Tehnilise Järelevalve Ameti eelpool toodud seisukohad ühtivad Veerenni tn 55 kinnistu detailplaneeringu liikluskorraldusega, mille on kooskõlastanud Veerenni tn 55 kinnistu omanik (sama aadress on ka Luite Seltsi [kontaktaadressiks](#)), on Tallinna Linnavalitsus seisukohal, et Luite asumi elanikud ning äriettevõtted nõustuvad, et liiklejate ohutuse tagamise eesmärgil on raudteeülesõidu sulgemine vajalik.

Eeltoodust lähtuvalt teatame, et Veerenni raudteeülesõidu sulgemise ettevalmistustöödega alustatakse käesoleva aasta juunikuus ning hiljemalt 31.10.2015 suletakse raudteeülesõit autoliiklusele ja kesklinnast juurdepääs Luite asumile on Viadukti tänava kaudu.

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Taavi Aas  
Abilinnapea linnapea ülesannetes

Lisa: Tallinna Veerenni raudteeülesõidu liiklusuuring

Koopia: Vihur KVB OÜ; Baltronic Group OÜ; Kodukliima Grupp OÜ